



## Dampfspeisepumpe

Doppeltwirkende, selbstansaugende Dampfspeisepumpe.  
Durch Schleppschieber und Schleuderkolben gesteuert.

### Technische Daten

|                   |               |
|-------------------|---------------|
| Leistung          | ca. 0,8 l/min |
| Dampfdruck        | bis 8 atü     |
| Anschlüsse Dampf  | Rohr - Ø 4 mm |
| Anschlüsse Wasser | Rohr - Ø 6 mm |
| Höhe              | 138 mm        |
| Breite            | 48 mm         |
| Tiefe             | 57 mm         |
| Gewicht           | 1 kg          |

Ölnebel schmierung ist erforderlich  
*Best. Nr. Co8o*



## Verdrängungsöler für Dampfspeisepumpe (mit Dosierventil und Ablaßhahn)

|             |               |
|-------------|---------------|
| Höhe        | 125 mm        |
| Durchmesser | Ø 28 mm       |
| Anschluß    | Rohr - Ø 4 mm |

Für frei hängende Montage in einem Leitungssystem  
*Best. Nr. Co81/1*

Für die Befestigung stehend auf dem Deckblech oder einem Winkel  
*Best. Nr. Co81/2*



## Einbausatz für Dampfspeisepumpe

Bestehend aus 1 Dampfspeisepumpe, 1 Verdrängungsöler, 1 absperbares Eckspeiseventil, Verschraubungen, Rohrleitungen, Kleinteile und Zeichnungen finden Sie passend zu unseren einzelnen Lokomotivtypen unter den Bausatzbeschreibungen jeder Lokomotive.

## Ölpumpe

Zur Schmierung der Dampfzylinder ist eine Zylinderöl-Schmierpumpe erforderlich. Das Öl soll dem Dampf im Zudampfverteiler zugesetzt werden. Ein Ölrückschlagventil ist dort erforderlich.

### Beschreibung

Kolbenpumpe mit zwangsgeführtem Kolben. Eingebautes Rückschlagventil, Rohranschluß  $\varnothing$  4 mm. Förderdruck 15 bar. Antrieb ohne Ratschen und Federn. Ansprechgenauigkeit der Klemmfreiläufe  $3^\circ$ . Fördermenge bei 1 Umdr. der Exzenterwelle ca.  $40 \text{ mm}^3$ . Fördermenge einstellbar. Die Ölpumpe wird vorzugsweise von der Schwinge aus angetrieben.

Die 1-Zylinder-Pumpen werden bevorzugt bei 5'' - Lokomotiven eingebaut und versorgen beide Zylinder mit Schmieröl.

Die 2-Zylinder-Pumpen werden bevorzugt für Lokomotiven mit größeren Zylindern, wobei jedes Element einen Dampfzylinder versorgt.

Skizze: linke + rechte Pumpe

Die Bezeichnung links oder rechts bezieht sich auf den Arbeitshub und nicht auf die Einbauseite. Die Antriebsstange soll beim Arbeitshub den Hebel ziehen.

#### 1-Zyl.-Pumpe rechts

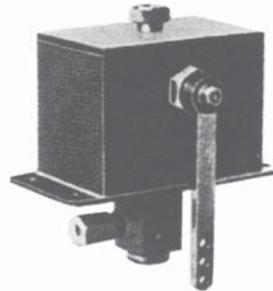
Best. Nr. D059/1

#### 1-Zyl.-Pumpe links

Best. Nr. D059/2

D059/1

D059/2 spiegelbildlich



#### 2-Zyl.-Pumpe rechts

Best. Nr. D059/3

#### 2-Zyl.-Pumpe links

Best. Nr. D059/4

D059/3 spiegelbildlich

D059/4



### Ersatzteile für Ölpumpe

#### Ersatzfreilauf für Ölpumpe

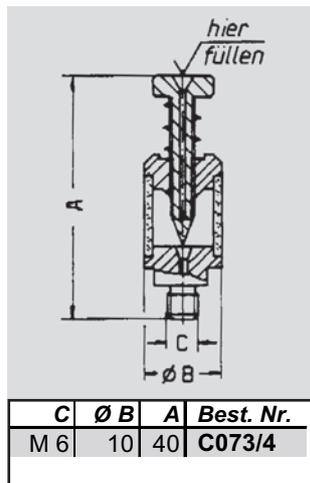
Best. Nr. D117/1

#### Welle für Freilauf

Best. Nr. D117/2



## Tropf - Öler dosierbar



## Verdrängungsöler (mit Dosierventil und Ablaufhahn)

Höhe 125 mm  
Durchmesser Ø 28 mm  
Anschluß Rohr - Ø 4 mm

Für frei hängende Montage  
in einem Leitungssystem  
Best. Nr. Co81/1

Für die Befestigung stehend  
auf dem Deckblech  
Best. Nr. Co81/2

